

## 公共建設發展協會 函

地址：831 高雄市大寮區前庄路46  
之4號D棟  
承辦人：何青紘  
電話：07-7813518  
電子信箱：tpecda@gmail.com

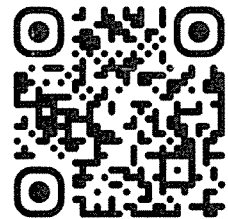
330桃園市桃園區縣府路232號  
受文者：桃園市建築師公會

發文日期：中華民國115年9月4日  
發文字號：公建發字第11501039號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：招生簡章

主旨：本會辦理內政部國土管理署委辦之「人本街道規劃講習」，  
新竹概論班定於10/12(一)、10/13(二)開班，即日起受理報  
名，敬請轉知所屬踴躍參加，請 查照。

說明：

- 一、依據內政部國土管理署「人本街道規劃講習作業計畫」辦理。
- 二、講習目的、相關參訓資格、學費及學員考核規定，詳如隨函檢附之招生簡章。
- 三、新竹概論班：115年10月12日(一)至10月13日(二)，地點於富甲國際商務中心-園區館-講座空間(新竹市東區光復路一段576巷17號)。
- 四、報名方式：請至本會官方網站 (<https://pcda.org.tw/student/>) 或掃描QR Code，進行線上報名。



正本：內政部國土管理署北區都市基礎工程分署，交通部公路局北區養護工程分局 新竹工務段，  
國家科學及技術委員會 新竹科學園區管理局，新竹市政府工務處，新竹市政府交通處，新  
竹市政府教育處，新竹市政府都市發展處，新竹市政府養護工程處，新竹縣政府工務處，新  
竹縣政府交通處，新竹縣政府原住民族行政處，新竹縣政府教育局，新竹縣政府產業發展處，  
新竹市北區區公所，新竹市東區區公所，新竹市香山區公所，新竹縣竹北市公所，新竹縣湖

檔號：  
保存年限：

口鄉公所, 新竹縣新豐鄉公所, 新竹縣新埔鎮公所, 新竹縣關西鎮公所, 新竹縣芎林鄉公所, 新竹縣寶山鄉公所, 新竹縣竹東鎮公所, 新竹縣五峰鄉公所, 新竹縣橫山鄉公所, 新竹縣尖石鄉公所, 新竹縣北埔鄉公所, 新竹縣峨眉鄉公所, 台灣工程技術顧問企業協會, 社團法人中華民國交通工程技師公會, 中華民國工程技術顧問商業同業公會, 台灣省結構工程技師公會, 社團法人新竹市建築師公會, 社團法人臺灣省土木技師公會 新竹辦事處, 社團法人新竹縣建築師公會, 社團法人臺灣省土木技師公會 桃園辦事處, 桃園市建築師公會, 社團法人臺灣省土木技師公會 苗栗辦事處, 社團法人苗栗縣建築師公會

副本：本會秘書處

# 公共建設發展協會

理事長 吳瑞安

# 公共建設發展協會辦理人本街道規劃講習

## 招生簡章

### 前言

為響應政府推動「人本街道」及「無障礙設計」的政策，並提升相關領域專業人員的知能，本協會特舉辦「人本街道規劃講習」。本講習旨在透過系統性的課程設計，培養學員具備人本理念與跨域專業能力，共同推動街道環境的改善，共創安全、友善且永續的都市空間。

### 壹、依據

- 1 行人交通安全設施條例第 4 條略以：「中央主管機關掌理下列事項：…五、協助辦理交通安全教育及相關交通安全宣導與訓練。」
- 2 內政部國土管理署相關政策與指導原則。

### 貳、目的

因應國際發展趨勢與國內道路規劃需求，本講習取代市區道路無障礙設計回訓講習，期待透過系統性的人才培訓，強化人本理念的意識，進而培養跨域的專業人員，加速推動街道的改善，共創多元共享的街道環境。

### 參、講習課程內容

課程內容以內政部頒布之「市區道路及附屬工程設計規範」、「都市人本交通規劃設計手冊」與無障礙設計相關條文為主要範疇；除規範條文講解外，著重設計應用、實務案例及常見問題之介紹，以深植學習效果。課程將涵蓋以下主題：

- 人本街道設計原則與理念
- 無障礙設施規劃與實務
- 街道空間活化與景觀設計
- 案例分析與討論

## 肆、委託單位

內政部國土管理署

## 伍、受託單位

公共建設發展協會

## 陸、講習對象類別及參訓人員資格

- 1 國土署及所屬單位之道路工程、交通工程、景觀、建築、都市規劃等相關單位，涉及規劃、設計、施工、監造業務相關人員或經主管道路機關指派參訓人員。
- 2 直轄市、縣（市）政府之道路工程、交通工程、景觀、建築、都市規劃等相關單位，涉及規劃、設計、施工、監造業務相關人員或經主管道路機關指派參訓人員。
- 3 開業土木工程技師、結構工程技師、交通工程技師、建築師、各級機關（學校）之營繕工程人員或工程顧問、營造（廠）公司，從事道路工程、交通工程、建築工程等，涉及規劃、設計、承造、監造業務相關人員。
- 4 專科以上學校土木、交通、營建管理、建築、景觀、都市規劃或相關科系畢業，從事道路工程、交通工程等，涉及規劃、設計、承造、監造業務相關人員。
- 5 相關社會福利團體或對人本街道倡議具有熱忱之人員。

## 柒、師資陣容

本講習特邀多位具備豐富實務經驗與學術背景的專家學者授課，講師群涵蓋土木、交通、建築、景觀及都市規劃等領域，確保課程內容的專業性與實用性。

## 捌、學員考核

- 1 全程參與各班別講習之學員，於講習完畢並經測驗合格，方能取得講習合格資格，但有下列情形之一，不予核發講習結業證書，並不得補考：
  - ☐ 請假時數超過 2 小時者。
  - ☐ 遲到、早退超過 10 分鐘該節視同曠課，曠課時間超過 2 小時者。
  - ☐ 學員需親自參訓並簽到（退），不得以圖章代替，如有代理上課或簽到（退）情事者，撤銷參訓資格，並不再受理當年度報名參訓。
- 2 綜合測驗暨滿意度調查：
  - ☐ 測驗題目分 A、B 試卷，測驗現場安排梅花座並設有監考人員。
  - ☐ 學員應遵守考試秩序，接受監考人員之管理，如舞弊以零分計算。
  - ☐ 測驗時間為 1 小時，測驗成績以 70 分為及格分數。
  - ☐ 測驗結束後，試卷併滿意度調查表交由監考人員收回，不得攜出考場。

## 玖、講習地點、日期

本講習地點將優先選用交通便利、設備完善且符合教學需求的專業教室，以確保學員擁有最佳學習環境。以下為預計開課日程：

| 地區  | 預計開課日期            | 上課教室                                         |
|-----|-------------------|----------------------------------------------|
| 新竹班 | 10/12(一)、10/13(二) | 富甲國際商務中心 園區館 講座空間<br>(新竹市東區光復路一段 576 巷 17 號) |

## 拾、講習費用

- 人本街道概論班：每人新台幣 3,900 元。

☐ 費用計算說明：概論班費用係依據每小時 300 元、共 13 小時課程（不含綜合測驗 1 小時之時間）計算。

## 拾壹、報名須知

- 報名連結：<https://pcda.org.tw/student/>
  - 注意事項請參閱本會官方網站公告及通知信件。
  - 開班人數條件：報名學員未達 40 人，本單位保有延期或取消開課之權利。**
  - 講習合格者由內政部國土管理署備查後發給結業證書。
  - 繳費方式：
    - ☐ 銀行：臺灣企銀北鳳山分行(050)
    - ☐ 帳號：840-12-191900
    - ☐ 戶名：社團法人公共建設發展協會
- ※以匯款或轉帳繳費者，請將收據傳至本會 LINE 帳號或 Mail 至 tpecda@gmail.com，以便開立收據。



報名連結

## 聯絡資訊

- 社團法人公共建設發展協會
- 電話：07-7813518
  - 電子信箱：tpecda@gmail.com
  - 官方網站：<https://pcda.org.tw/>
  - 地址：高雄市大寮區前庄路 46-4 號 D 棟



加 LINE 聯繫更便利！  
本帳號採用「一對一對話模式」，並非公開訊息，請安心使用。

## 附件 班別開課表

### 人本街道概論班(總計 14 小時)新竹班

| 項次                  | 課程名稱    | 時間          | 講師          | 課程說明 | 課程時數                                                           |       |
|---------------------|---------|-------------|-------------|------|----------------------------------------------------------------|-------|
| 第一天<br>10/12<br>(一) | 1       | 課務課程        | 8:30-9:00   | 班務   | 一般事務性規則解說                                                      | 10 分鐘 |
|                     | 2       | 街道空間概論      | 9:00~11:00  | 林基源  | 推廣人本觀念，讓參與者能夠認識到社會多元族群中的廣泛人本需求，並說明人與車的路權關係，以加強用路人之公共通行權的意識。    | 2 小時  |
|                     | 3-1     | 街道基盤與韌性     | 11:00-12:00 | 林基源  | 認識道路建設硬體元素的必要性及複雜性，以及了解共同管道在人本規劃之重要意義、如何與工程師協同作好硬體建設之銜接。       | 1 小時  |
|                     | 午休 1 小時 |             |             |      |                                                                |       |
|                     | 3-2     | 街道基盤與韌性     | 13:00~15:00 | 林基源  | 認識道路建設硬體元素的必要性及複雜性，以及了解共同管道在人本規劃之重要意義、如何與工程師協同作好硬體建設之銜接。       | 2 小時  |
|                     | 4       | 景觀植栽設計施工維護  | 15:00~17:00 | 孔廉   | 認識道路建設硬體元素的必要性及複雜性，以及了解共同管道在人本規劃之重要意義、如何與工程師協同作好硬體建設之銜接。       | 2 小時  |
| 第二天<br>10/13<br>(二) | 5       | 安全街道 2 路口設計 | 9:00-12:00  | 黃永興  | 理想的安全路口應具備的條件，以及安全的路口設計原則、既有的路口風險檢核，並以實際案例，做為在面對不同環境、條件時的參考借鑑。 | 3 小時  |
|                     | 午休 1 小時 |             |             |      |                                                                |       |
|                     | 6       | 安全街道 1 路段設計 | 13:00-16:00 | 楊家正  | 了解路段設計之基本精神以及路段設計之理念與設計原則、方法與應用，並解說新建道路與既有道路之設計策略與案例分析。        | 3 小時  |
|                     | 7       | 綜合測驗暨滿意度調查  | 16:00-17:00 | 班務   | 藉由自我評量方式評估每個學員吸收的狀況進而調整課程教材內容。                                 | 1 小時  |